

Schmierstoffe für Hafenanlagen und Fahrzeuge für Güterumschlag



Q8  **Oils**

Schmierstoffe der Spitzenklasse für die Schmierung von Kränen, Terminal Traktoren, Reach Stacker, Portalhubwagen und Containerstaplern

Eine vollständige Schmierstoffpalette

Mittels umfassender langjähriger Tests und praktischer Erfahrungen, war es nun für Q8 möglich eine hochwertige Palette an Schmiermitteln speziell für Hafenanlagen zu entwickeln. Durch diese Erfahrungen ist es uns möglich, Ihnen jetzt eine Reihe von Hochleistungsschmierstoffen für Ihre Kräne, Terminal-Traktoren, Reach Stacker, Portalhubwagen und Containerstaplern anzubieten.

Ein Überblick unserer neuentwickelten Produkte

● Getriebe / Nasse Bremsen

Containerumschlag-Maschinen wie z.B. Portalhubwagen und Containerstapler haben oft Achsen mit nassen Bremsen, hergestellt von Kessler. Q8 Oils hat für diese spezifische Anwendung den neuen Schmierstoff Q8 T 3500 entwickelt und ist von Kessler & Co freigegeben.

einsetzbar sein müssen. Unser neues Motorenöl Q8 T 760 hat "low SAPS" Additive und kann sowohl in europäischen, wie auch in amerikanischen Dieselmotoren mit höchsten Emissionsanforderungen angewendet werden. Es ist aber auch einsetzbar in Ihren bereits bestehenden Motoren.

● Motorenöl

Moderne Dieselmotoren mit hohen Emissionsanforderungen verlangen nach modernen Schmierstoffen, die vorzugsweise breit

● Industriegetriebeöle

Das für die Windanlagen entwickelte Getriebeöl Q8 Goya NT führt bei der Anwendung in Hafenkranen auch zu ausgezeichnetem Verschleißschutz und Energieeinsparung.

Getriebeöle / Schmierstoffe für nasse Bremsen

Q8 T 3500

Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für nasse Bremsen in schweren Planetenachsen für Baumaschinen, Mobilkrane, Hafenkranen, Flugzeugschlepper, Bergbau-Maschinen, Feuerlöschfahrzeuge, schwere Gabelstapler und Containerumschlaggeräte wie hergestellt von der Firma Kessler & Co. Q8 T 3500 vermindert Bremsgeräusche und hat optimale Reibungseigenschaften für nasse Bremsen.

Kessler & Co Germany

Q8 T 2200

Universal Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für Traktoren und landwirtschaftliche Maschinen sowie für Baumaschinen. Besonders empfohlen für Volvo – AWB-Achsen und Einsatz dem in nassen Bremsen.

API GL-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; Ford New Holland WSNM2C48-C2, ESN-M2C-134D; Case MS 1207, MS 1209; John Deere JDM J20C; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1127, 1135, 1141,1143; Volvo 97302-10; 97303-017, Volvo VME WB 101; WhiteNew Idea Q-1802, Q-1826; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E.

Motorenöle

Q8 T 905

10W-40

Synthetisches Low-SAPS- Dieselmotorenöl für Hochleistungszwecke. Entwickelt für alle Euro IV/V-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischen Nachbehandlungssystemen (z.B. SCR), die mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff unter Schwerlastbedingungen eingesetzt werden. Das Produkt eignet sich auch für ältere Dieselmotoren, bei denen ein DPF nachgerüstet wurde, und bietet hervorragende Rationalisierungsmöglichkeiten für moderne gemischte Fuhrparks.

ACEA E4,E6,E7,E9; MB-Freigabe 228.51; MTU type 3 & 3.1; Renault VI RXD; Volvo VDS-3; Deutz DQC III-10 LA; DAF HP-2 (als ACEA E4, 10W-40); Volvo CNG; Renault RGD; MAN 3271-1; MB-Freigabe 226.9.

Q8 T 860

10W-40

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl (UHPD) für höchste Anforderungen und längsten Ölwechselintervallen. Besonders geeignet für alle extrem belastete Dieselmotoren in Baumaschinen und LKW.

ACEA E4, E5, E7; API CH-4; Deutz DQC III-05; MAN 3277, 3277 CRT; MB-Freigabe 228.5/MB-Freigabe 229.1; MTU type 3; Renault RXD; Volvo VDS-2; Level DAF HP-2.

Q8 T 760

15W-40

Q8 T 760 15W-40 ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl auf Basis Synthesetechnologie. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro 5 und USA EPA 2007 Dieselmotoren mit Diesel-Partikel – Filter (DPF) oder Katalysatoren (SCR). Verwendung bei schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (50 ppm oder niedriger) und unter schweren Einsatzbedingungen. Q8 T 760 10W-30 gewährleistet eine merkbare Kraftstoffersparnis.

ACEA E9; API CJ-4 / API SM; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; MB-Freigabe 228.3/MB-Freigabe 228.31; MAN 3275, 3575; MTU Type 2.1; Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Mack EOM- Premium Plus; Cummins CES 20081; DDC 93K218.

Q8 T 750

15W-40

SHPD-Motorenöl speziell konzipiert für emissionsarme Dieselmotoren und schweren Bedingungen. Q8 T 750 kann auch für PKW, Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden.

ACEA E5, E7, B3, B4, A3; API CI-4/SL; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Caterpillar ECF-1, -2; MAN 3275; MB-Freigabe 228.3; MTU type 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Mack EO-M Plus; Cummins 20077/78.

Industriegetriebeöle

Q8 Goya

150, 220,
320, 460,
600

Ein mineralisches Industriegetriebeöl für den Einsatz in unterschiedlichen Arten von verzahnten Getrieben, z. B. in Getrieben mit Schrägverzahnung und Schneckengetrieben, die leichten und schweren Lasten sowie Stoßbelastungen ausgesetzt sind. Q8 Goya ist besonders geeignet für die Schmierung von Rollen-, Gleitlagern und als Schmieröl für Maschinen.

ANSI/AGMA 9005-D94; DIN 51517, part. 3, cat. CLP; ISO 12925-1, cat. CKC-CKD; U.S. Steel 224; David Brown Gear Industries; Rexroth Bosch Group (Lohmann + Stolterfoht).

Q8 Goya NT

150, 220,
320, 460

Q8 Goya NT ist ein mineralisches Industriegetriebeöl formuliert mit der modernsten Additivgeneration, die es erlaubt, schwersten Belastungen standzuhalten und dabei größtmöglichen Verschleißschutz zu gewährleisten. Es verhindert besonders effektiv die Bildung von Graufleckigkeit.

AGMA 9005-D94; DIN 51517 part. 3, cat. CLP; ISO 12925-1, type CKC-CKD; Flender AG; Jahnel Kestermann.

Q8 Gade

220, 320,
460

Ein synthetisches Industriegetriebeöl, das auf Polyglykol basiert. Durch die Auswahl des Basisöls und der Additive ist Q8 Gade ideal geeignet für die Schmierung von Getrieben und Schneckengetrieben, die bei hohen Temperaturen arbeiten. Darüber hinaus ist es für die Schmierung von Hochtemperatur-Lagern, wie zum Beispiel bei Anwendungen in der Kunststoffindustrie geeignet. Das verwendete Grundöl Polyglykol ist nicht mit mineralischen Schmierstoffen kompatibel.

ANSI/AGMA 9005-E02; ISO 12925-1 CKE; David Brown Industrial Gears Group. PGLP.

Getriebeöle

Q8 T 60

75W-80

Ein teilsynthetischer Automobil-Getriebschmierstoff für Hochleistungs-Handschaltgetriebe, bei dem spezielle Fließeigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen erforderlich sind und der die Leistung der Gangschaltung verbessert.

API GL-4; MAN 341 Z-3; MB 235.4 niveau; Volvo 97305/7; Eaton Europe ED (300.000km).

Q8 T 55

80W-90

Hochdruck-Schmierstoff für Handschaltgetriebe und Antriebsachsen, vor allem solche mit Hypoidgetriebe, die eine gute Verschleißfestigkeit bieten. Q8 T 55 schützt Getriebe unter allen Bedingungen, einschließlich Stoßbeanspruchung, verlängert die Lebensdauer kraftübertragender Bauteile.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB-Freigabe 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B.

Q8 T 35

80W

Ein Getriebeöl mit mittleren Verschleißschutzeigenschaften, das sich besonders für Synchrongetriebe und Achsantriebe eignet.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 118; MAN 341 Z-1; MB-Freigabe 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A.

Q8 Trans XGS

75W-90

Ein synthetischer Automobil-Getriebschmierstoff für kraftübertragende hochbeanspruchte Bauteile wie Hinterachsen, Achsantriebe und bestimmte Handschaltgetriebe, die spezielle Fließeigenschaften bei geringen Temperaturen erfordern, um den Kraftstoffverbrauch zu senken oder das Schalten zu erleichtern.

API GL-4/5, MIL 2105E, Scania STO 1:0; MAN 3343 SL, 341 E3; MB-Freigabe 235.8; ZF TE-ML, 02B, 05B, 12B.

Hydrauliköle

Q8 Heller

32, 46,
68

Hydrauliköl mit einem sehr hohen Viskositätsindex von 150. Dadurch eignet sich Q8 Heller optimal für die Verwendung in Hydraulikanlagen, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Es bietet eine optimale Viskosität beim Start und gewährleistet einen problemlosen Betrieb der Hydraulikanlage. Verwendet wird es beispielsweise in Erdbaumaschinen, Baggern und Hydraulikanlagen im Freien. Q8 Heller entspricht den Anforderungen der meisten Hersteller von Geländewagen.

Afnor 48-603 cat HV; DIN 51524, Part 3, cat HVLP; ISO 11158, cat HV; Denison HF (Stufe); Stufe Poclairn PO.

Q8 Holst

32, 46,
68

Ein universelles, zinkfreies Hydrauliköl für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen mit einem Viskositätsindex (VI) von 100. Es eignet sich für die Verwendung in Hydrauliksystemen von Servosteuerungen und Robotern, die hohe Anforderungen an die Filter- und Wasserabscheideeigenschaften des Öls stellen.

DIN 51524, part. 2, cat. HLP; ISO 11158, cat. HM; Test FZG, A/8.3/90 >12.

Q8 Heinichen

32, 46,
68

Ein Hydrauliköl mit stark detergierender, reinigender Wirkung und einem Viskositätsindex von 100. Q8 Heinichen besitzt ausgezeichnete Reinigungseigenschaften und bindet kleine Wassermengen. Es wird besonders bei Problemen mit Stick-Slip und thermischer Belastung empfohlen und eignet sich für den Einsatz in Spritzgießmaschinen, Werkzeugmaschinen und Mobilhydraulik.

DIN 51524 part. 2, Cat. HLPD; ISO 6743/4, cat. HM; MAN 698.

Q8 Hindemith LT

32,

Q8 Hindemith ist ein Mehrbereichshydrauliköl auf Mineralölbasis mit einem breiten Temperatur - Einsatzbereich (Pourpoint < -54 °C).

SS 155434, cat. AV; Zweedse Defensie FSD 8401; Volvo STD 1286,07; overstijgt ISO 11158 HV.

Schmierfette

Q8 Rembrandt EP

1, 2

Ein universelles, lithiumbasierendes (Li) Schmierfett mit ausgezeichnetem Verhalten unter extremen Drücken. Dieses Fett eignet sich für die Verwendung in Hochleistungs-Rollenlagern und -Gleitlagern, die zum Beispiel bei Baumaschinen, Kränen, Lastkraftwagen und industriellen Maschinen zum Einsatz kommen. Betriebstemperatur: -20 °C bis +130 °C.

DIN 51502/51825 KP 1K/2K-30/25; EP2 ist MAN 283 und MB 267.0 Niveau.; EP 1 ist von Müller Weingarten freigegeben.

Q8 Rembrandt EP

0, 00

Ein universelles, lithiumbasierendes (Li) Schmierfett mit ausgezeichnetem Verhalten unter extremen Drücken. Hauptsächlich gedacht für den Einsatz in fettgefüllten Getrieben und in der Zentralschmierung von Maschinen. Betriebstemperatur: -20 °C bis +110 °C. Ist bei -20 °C pumpfähig.

DIN 51502/51825 KP O G-30, DIN 51502/51825, MP OO G-30.

Q8 Rubens WB Blau

2

Ein mit Q8 Rembrandt EP vergleichbares, universelles Fett mit Lithiumkomplex (Li-Komplex), aber mit einer größeren Widerstandsfähigkeit gegen große Lasten und hohe Temperaturen aufgrund eines komplexen Verdickungsmittels. Geeignet für Hochleistungslager, wie zum Beispiel in Radlagern, Asphaltwerken und der Stahlindustrie. Betriebstemperatur: -30 °C bis +150 °C (kurzzeitig +200 °C).

DIN 51502/51825 KP 2,3 P-30; ISO-L-XCDFB 2-3.

Q8 Rembrandt Moly

2

Ein lithiumbasiertes (Li) Schmierfett, ähnlich wie Q8 Rembrandt, jedoch mit einem Molybdänsulfidzusatz (MoS₂) zur Anwendung bei gleitenden Oberflächen mit geringer Geschwindigkeit. Dieses Fett kann für Hochleistungsgleitlager, Kupplungen, Schwenkplatten usw. verwendet werden. Betriebstemperatur: -30°C to +130°C.

DIN 51502/51825 KF 2N-25.

Serviceprodukte

Q8 Auto 15

Ein vielseitiges Produkt, das für die meisten Anwendungen geeignet ist, bei denen ein Automatikgetriebeöl mit veränderten Reibungseigenschaften benötigt wird. Ebenfalls einsetzbar als Servolenkungs- oder Hydrauliköl. Ermöglicht eine Rationalisierung und verhindert eine falsche Wahl beim Automatikgetriebeöl.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; MAN 339V-1, Z-1; MB-Freigabe 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); Volvo 97341; ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C.

Q8 Degreasing Fluid B

Entfettungsmittel zur Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden (biologisch abbaubar gemäß dem geschlossenen Flaschentest OECD 301 D). Betriebstemperatur: <100°C.

Q8 Degreasing Fluid HFB

Ein emulgierbares Entfettungsmittel mit hohem Flammpunkt für die Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden mit hoher Eindringleistung bei Ölrückständen. Es kann unverdünnt aufgetragen und anschließend mit kaltem Wasser ohne Kolloidbildung abgespült werden (biologisch abbaubar gemäß geschlossenem Flaschentest OECD 301 D). Betriebstemperatur: >100°C.

Q8 KRAS – Routine-Analyse-Service

Durch eine regelmäßige Analyse des Öls können die Ölwechselintervalle festgelegt und somit Schäden an Bauteilen vermieden werden. Q8 KRAS liefert schnelle und zuverlässige Ergebnisse per E-Mail oder erlaubt den Zugriff auf die eigenen Daten der Kunden über das Internet. Jeder Bericht umfasst eine Schlussfolgerung sowie eine Empfehlung im Hinblick auf erforderliche Maßnahmen. In dem Bericht werden viele Aspekte aufgezeigt. Hierzu gehören Daten in graphischer Darstellung sowie Unter- und Obergrenzen für einen schnellen Überblick. Sämtliche Produktionstechniker von Q8Oils sind qualifiziert, Sie hinsichtlich Ihrer Ergebnisse zu beraten.

Viskosität

Durch die Messung der Viskosität kann auf bestimmte Zustände hingewiesen werden, wie eine Ölverdickung (durch Oxidation oder Nitration) und angestiegene Verbrennungsgrade, z. B. Wasser, Verbrennungsruß usw.

Total Base Number

Die Total Base Number (TBN) oder Basenzahl gibt einen Hinweis auf die Fähigkeit des Öls Säuren aufzunehmen.

Total Acid Number

Die Total Acid Number (TAN) ist eine Maßeinheit für den Säuregrad des Öls sowie ein Indikator für eine hohe Nitration, Oxidation und Verbrennung. Durch die TAN-Analyse, häufig in Kombination mit einem Anstieg der Viskosität, wird das optimale Ölwechselintervall festgelegt.

Oxidation

Die Oxidation tritt ein, wenn die Ölmoleküle über einen längeren Zeitraum Sauerstoff ausgesetzt sind, insbesondere bei hohen Betriebstemperaturen. Die Oxidation ist ein bekanntes Problem und kann eine vorzeitige Verdickung des Öls und die Bildung schwerwiegender Lack- und Kohlenstoffablagerungen verursachen.

Nitration

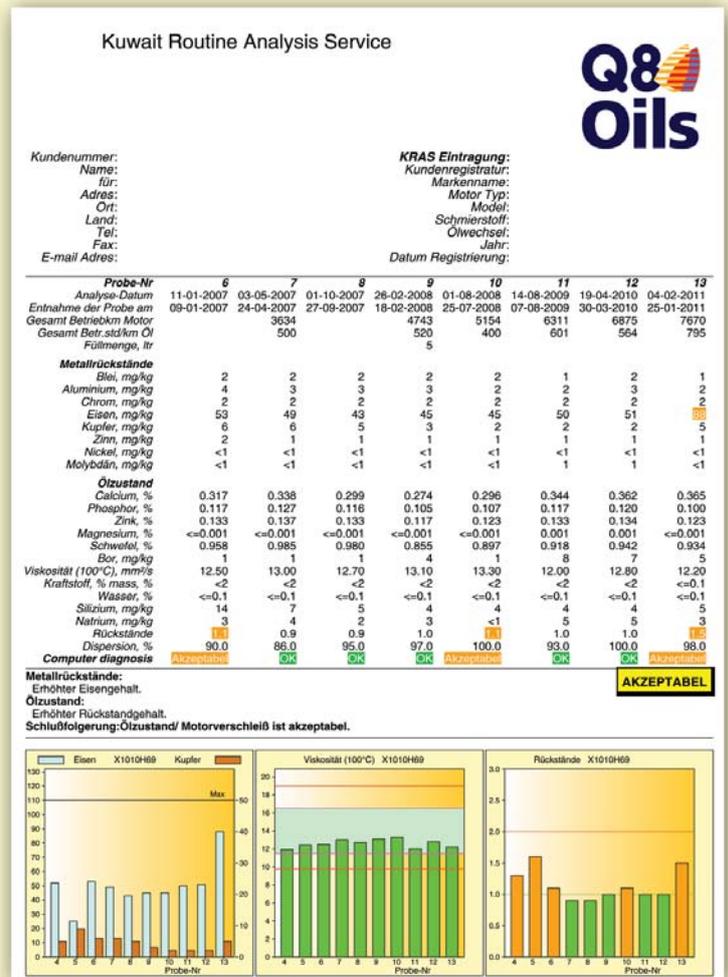
Die Nitration ist eine Degenerierung des Öls durch die Reaktion mit gasförmigen Stickstoffverbindungen (NOx), die während der Verbrennung entstehen. Sie kann z.B. ein Hinweis auf Rost und Korrosion sein.

Wasser

Durch eine Verunreinigung mit Wasser von nur 100 ppm können Probleme in den Motoren entstehen, wie Schäumen und die Zerlegung des Öls in Emulsionen und Schlamm, wodurch die Filter verstopft werden.

ICP

Durch Inductive Coupled Plasma (ICP) (Induktiv gekoppeltes Plasma) werden Schmutzstoffe und Verschleißpartikel in der Ölprobe in (ppm) nachgewiesen und quantifiziert. ICP kann mehr als 20 bekannte Elemente wie Aluminium, Eisen, Chrom, Kupfer und Blei aufzeigen. Auch Silikon, das entweder aus der Kraftstoffquelle oder von einem beschädigten Luftreinlassfilter stammt, kann aufgespürt werden.



Produktberatung Anwendung dieser Produkte zu erhalten: Q8Oils@Q8Oils.com
 Ölempfehlung: www.Q8Oils.de